

ANEXO II

1- Descrição Geral:

Os dados devem ser agregados por dia, e disponibilizados até as 6:00h (horário de Brasília) do dia seguinte;

Cada operadora cadastrada deverá implementar uma WEB API RESTful que será acessada pela prefeitura para download dos dados.

A API deve utilizar o protocolo HTTPS e método GET disponibilizar o download dos dados.

2- Segurança do acesso:

O acesso à API da operadora será feito via HTTPS com autenticação do cliente a partir de dispositivos habilitados.

3-Especificação Métodos API:

Obtenção de todas as chamadas de um dia no formato *ddmmaa* ex: (251215 para 25/12/2015)

GET <https://www.exampleoperadora.com.br/chamadas?data=ddmmaa>

RETURN

Content-Length : XXX

Content-Type : text/csv; charset=utf-8

Content-Encoding : gzip

DATA: Arquivo texto/csv comprimido contendo todas as chamadas do dia .

Obtenção do KML associado ao id da chamada *yyy* da data *ddmmaa*

GET <https://www.exampleoperadora.com.br/movimento?data=ddmmaa?idchamda=yyy>

RETURN

Content-Length : XXX

Content-Type : application/kml; charset=utf-8

Content-Encoding : gzip

DATA: Arquivo kml comprimido contendo o movimento do veículo durante a chamada

yyy

Obtenção de todos os arquivos KML referente a data *ddmmaa*

GET <https://www.exampleoperadora.com.br/movimento?data=ddmmaa>

RETURN

Accept-Ranges: bytes

Content-Length : XXX

Content-Type : application/zip

DATA: Arquivo zip contendo todos os arquivos kml de cada chamada (*idchamda.kml*)

referente a data *ddmmaa*

Obtenção de todos os cadastros de condutores e respectivos veículos

GET <https://www.exampleoperadora.com.br/cadastros?condutor>

RETURN

Content-Length : XXX

Content-Type : text/csv; charset=utf-8

Content-Encoding : gzip

DATA: Arquivo texto/csv comprimido contendo todos os cadastros de condutores.

GET <https://www.exampleoperadora.com.br/cadastros?veiculo>

RETURN

Content-Length : XXX

Content-Type : text/csv; charset=utf-8

Content-Encoding : gzip

DATA: Arquivo texto/csv comprimido contendo todos os cadastros de veículos.

4- Formato dos dados:

4.1 Chamada

Cada registro de chamada deve conter os campos:

CAMPO	DESCRIÇÃO
ID CHAMADA	Identificador único da chamada
DATA CHAMADA	DD/MM/AA HH:MM:SS em UTC-3
LATITUDE CHAMADA	Latitude de origem da corrida em WGS84
LONGITUDE CHAMADA	Longitude de origem da corrida em WGS84
ENDEREÇO CHAMADA	Texto do endereço do logradouro de origem corrida
TEMPO CHAMADA	Tempo de atendimento da chamada em segundos. Caso a chamada seja cancelada o valor deve ser indicado como negativo, conforme abaixo. -1 : cancelado pelo usuário. -2 : cancelado pelo motorista. Em caso de cancelamento os campos seguintes não são preenchidos e o registro é finalizado.
VINCULO_CORRIDA	Caso seja usado o sistema de divisão de corridas entre chamadas de usuários cujos destinos possuam trajetos convergentes, indicar o ID CHAMADA de todas as chamadas associadas ao compartilhamento separadas por pipe " ": ex: 2341 1231 6585 Caso o sistema de corrida é individual, o valor é -1.
ID MOTORISTA	Identificador do motorista - CPF
PLACA	Placa do veículo
LATITUDE DESTINO	Latitude de destino da corrida em WGS84
LONGITUDE DESTINO	Longitude de destino da corrida em WGS84
ENDEREÇO DESTINO	Texto do endereço do logradouro de destino
TEMPO CORRIDA	Tempo da corrida em segundos
DISTANCIA	Distância percorrida na corrida em metros
VALOR TOTAL	Valor total da corrida em R\$
VALOR ESTIMADO	Valor estimado da corrida em R\$
VALOR QUILOMETRICO	Valor quilométrico usado na corrida em R\$
VALOR HORARIO	Valor do desconto em R\$
VALOR DESCONTO	Valor do desconto em R\$
AVALIAÇÃO	Avaliação de 1 a 5 do serviço
AVALIAÇÃO TEXTO	Texto de até 140 caracteres de avaliação do serviço

4.2 Mapa

Mapa do movimento da corrida em formato KML com lista de Placemarks, registrados a cada 30 segundos durante a corrida.

Cada Placemark deve conter no mínimo os dados do exemplo:

```
<when>2015-12-25T19:00:00-08:00</when>
<latitude>-23.5529004</latitude>
<longitude>-46.6288748</longitude>
<dstp>13.88</dstp>
<velp>13.5</velp>
<velm>12.45</velm>
<regg>0</regg>
```

Onde

when : timeStamp do registro
latitude : latitude da posição em WGS84
longitude : longitude da posição em WGS84
dstp : distancia percorrida em relação ao ultimo evento em metros

velp : velocidade pontual em m/s
velm : velocidade média em m/s

regg : região geográfica da cidade onde

0: dentro do centro expandido
1: fora do centro expandido
2: fora dos limites do município

4.3 Cadastro

4.3.1 Condutores

Cada registro de cadastro do condutor deve conter os campos:

CAMPO	DESCRIÇÃO
CPF_CONDUTOR	Cadastro de Pessoa Física do condutor
EQUIPAMENTO_CONDUTOR	Identificador do equipamento do condutor (smartphones ou tablets)
NOME_CONDUTOR	Nome do condutor
TIPO_CONDUTOR	Identificador do tipo do condutor 0 : Motorista de transporte individual de utilidade pública 1 : Condutor provedor de carona
GÊNERO_MOTORISTA	0 : se motorista é do gênero masculino 1 : se motorista é do gênero feminino
RG_CONDUTOR	Registro Geral do condutor
CNH_CONDUTOR	Carteira Nacional de Habilitação do condutor
RESIDENCIA_CONDUTOR	Endereço de residência do condutor
CERTIDOES_CONDUTOR	Situação das certidões de distribuição e execução criminal 0 : nada consta 1 : consta
COMPROVANTE_CONDUTOR	Situação do comprovante de aprovação em curso de formação 0 : regular 1 : irregular
VEICULOS	Placa de todos os veículos associados ao condutor separadas por pipe " ": ex: XXX-0000 XXX-0001 XXX=0002

4.3.2 Veículos

Cada registro de cadastro do veículo deve conter os campos:

CAMPO	DESCRIÇÃO
PLACA_VEICULO	Placa de identificação do veículo do condutor
MODELO_VEICULO	Modelo do veículo do condutor
FABRICAÇÃO_VEICULO	Ano de fabricação do veículo do condutor
COR_VEICULO	Cor do veículo do condutor
RENAVAM_VEICULO	Número do RENAVAM do veículo do condutor
CRLV_VEICULO	Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo do condutor
ADAPTADO_VEICULO	0 : se o veículo utilizado não é adaptado para pessoas com mobilidade reduzida 1 : se o veículo utilizado é adaptado para pessoas com mobilidade reduzida
POLUENTE_VEICULO	0 : se o veículo é movido por propulsão de matriz energética poluente 1 : se o veículo é híbrido 2 : se o veículo é movido por propulsão de matriz energética não poluente